

vaše značka: žádost ze dne 14. 05. 2025  
naše značka: 10656/25/ptn/06/kmo  
vyřizuje: Jana Kmoníčková  
kontakt: kmonickova@dpmul.cz  
datum: 05. června 2025

**ProtelPro, spol. s r.o.**  
Nad Elektrárnou 1526/45  
106 00 Praha 10  
IČO 47121271  
**Odesláno: [natalie.vackova@protelpro.cz](mailto:natalie.vackova@protelpro.cz)**

**Stanovisko k připravované stavbě „Optické propojení "Městské sady", Ústí nad Labem posílení stávající trasy“**

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba: Optické propojení "Městské sady", Ústí nad Labem posílení stávající trasy
- II. Důvod vydání vyjádření: existence sítí a TI
- III. Předložená dokumentace: projektová dokumentace ve stupni PDÚR z 02/2025
- IV. Vyjádření je platné pouze pro uvedenou stavbu, zájmové území určené žadatelem a pro určený důvod vydání vyjádření.
- V. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

**1. Stávající zařízení v zájmovém území**

V oblasti připravované stavby se v současnosti nachází následující trakční zařízení a další zařízení ve vlastnictví Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

**Nadzemní zařízení:**

- Stožáry trolejového vedení – o výšce min. 8 m, osazené trakčním zařízením a trolejovým drátem ve výšce cca 5,5 m nad zemí a komunikací.
- Kabel zavěšený na trakčním zařízení – optické kabely.

**Podzemní zařízení:**

- Kabely dálkového ovládání měníren – kabely pro ovládání měníren.
- Základy stožárů trolejového vedení – betonové základy o rozměrech přibližně 2 × 2 × 1,5 m.

V přiloženém situačním výkresu jsou orientačně vyznačena umístění výše uvedených základů stožárů, podzemních a nadzemních kabelů. Nadzemní trolejové vedení a související zařízení nejsou ve výkresu zakresleny. Určené technické zařízení (UTZ) dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

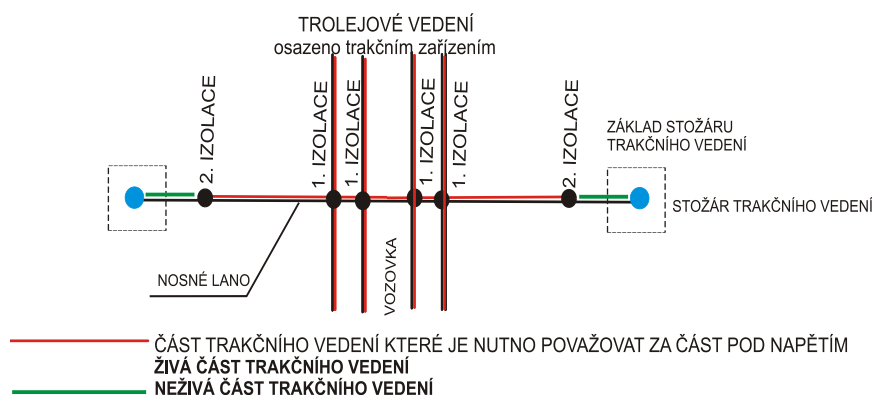
**2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení a v jeho ochranném pásmu**

a. Při stavební činnosti v blízkosti trolejového vedení a dalších trakčních zařízení (včetně jejich ochranného pásma) je nutno dodržet následující podmínky bezpečnosti práce:

- Práce v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (tj. pod napětím) směřjí provádět pouze osoby náležitě poučené a proškolené. Pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni zejména s dodržováním bezpečnostních opatření, s polohou trakčního vedení, s riziky a s rozsahem ochranného pásma.

- Pracovník se nesmí přiblížit žádnou částí těla, nářadím, materiálem, mechanismem, strojem ani proudem vody k živým částem trolejového vedení na vzdálenost menší než 1 m (tzv. zóna přiblížení dle ČSN 34 3100). Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
- Dále je nutné zajistit stabilní pracovní podmínky tak, aby nemohlo dojít k pádu osoby nebo předmětu na elektrické zařízení.
- Hranice pracoviště musí být jednoznačně vymezena.
- Dopravní podnik na základě objednávky provede potřebné proškolení (poučení) pracovníků před zahájením prací. V případě kontroly či vyšetřování mimořádné události je stavebník povinen předložit doklad o tomto proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Vypnutí trolejového vedení (napěťová výluka), vyloučení trolejbusového provozu a náhradní doprava
- Pokud organizace provádějící práce nemůže dodržet bezpečnou vzdálenost 1 m od živých částí trolejového vedení, je nutné předem požádat provozovatele (DPMUL) o vypnutí napájení trolejového vedení a jeho zajištění. Tuto napěťovou výluku je nutno objednat minimálně 5 pracovních dnů předem. Dopravní podnik na základě objednávky zajistí vypnutí a odpojení trolejového vedení, jeho zabezpečení a vymezení pracoviště v potřebném úseku.
  - V případě, že z důvodu stavby bude nutné vyloučit provoz trolejbusových linek MHD (např. dočasně zastavit trolejbusovou dopravu v úseku) a zavést náhradní autobusovou dopravu či odklonit trasu linek, je nezbytné vypnout napájení trolejového vedení v dotčeném úseku, zajistit trolejové vedení proti nežádoucímu dotyku a vymežit pracoviště. Tyto úkony provede DPMUL na základě objednávky.
  - Vždy je nutné v dostatečném předstihu požádat o povolení výluky a zajištění náhradní autobusové dopravy (NAD) za trolejbusy DPMUL Středisko Operativní řízení a provoz dopravy (viz bod VI. níže)
  - Vypnutí napájení trolejového vedení (napěťová výluka), vyloučení trolejbusového provozu je možné pouze se souhlasem DPMUL Středisko Operativní řízení a provoz dopravy.
- c. Ochrana stožárů a trakčního vedení při stavebních pracích
- Po dobu stavby musí být stožáry, trakční zařízení a trolejové vedení stále přístupné pro montážní a servisní techniku údržby; nesmí dojít k narušení (poškození) stožárů, jejich základů ani ke ztrátě stability stožárů.
  - Pokud se provádí výkop o hloubce větší než 1 m a zároveň ve vzdálenosti menší než 2 m od středu základu trakčního stožáru, je nutné předem provést opatření k zajištění stability tohoto stožáru. Požadujeme předložit k odsouhlasení návrh řešení pro zajištění stability dotčených stožárů; realizace těchto prací je možná až po schválení ze strany DPMUL.

- V případě konání místního šetření (prohlídky na místě) ohledně opatření u trakčního vedení požadujeme přizvat zástupce DPMUL.
  - Po celou dobu výstavby musí zůstat veškerá naše zařízení plně funkční a beze změn.
- d. Dočasné a trvalé úpravy trolejového vedení vyvolané stavbou
- Pokud si průběh stavby vyžádá dočasnou úpravu trakčního trolejového vedení (např. prověšení, přeložení či jiné úpravy pro zachování plynulého a bezpečného průjezdu trolejbusů během stavby), bude s investorem uzavřena smlouva o úhradě vzniklých vícenákladů, úpravy provede DPMUL. Tyto dočasné úpravy je nutno předem projednat.
  - V případě potřeby trvalých úprav trakčního vedení (pro zajištění bezpečného provozu MHD i po realizaci stavby) je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, a příslušnými prováděcími předpisy (zejména Vyhláška č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, a Vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah). Nutno předem projednat s DPMUL.
- e. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné pouze s předchozím souhlasem DPMUL a výhradně na náklady investora stavby.
- f. Je nutné respektovat ochranná pásma všech elektrických vedení a dalších zařízení.
- g. Do projektové dokumentace stavby je nutno zakreslit trasu všech dotčených vedení a umístění zařízení DPMUL; tuto dokumentaci následně předložit DPMUL ke schválení. Realizace stavby na základě našeho souhlasu.
- h. Zahájení stavby a zemních prací v blízkosti zařízení DPMUL je stavebník povinen písemně oznámit minimálně 10 dní předem.
- i. Vytýčení (vyznačení) trasy kabelů v terénu je nutné objednat nejméně 7 dní před zahájením prací v blízkosti kabelového vedení.
- j. DPMUL provede vytýčení na základě předložené objednávky.
- k. Zemní práce v ochranném pásmu kabelů (tj. do 1 m od krajního kabelu na obě strany) se mohou provádět výhradně ručně a s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození kabelů.
- l. Uložení kabelů: Kabely jsou v této lokalitě uloženy dle ČSN 73 6005:
- ve volném terénu (chráněné krycími dlaždicemi) – přibližně 35 cm pod povrchem,
  - ve volném terénu (pouze s výstražnou fólií, bez dlaždic) – cca 70 cm pod povrchem,
  - v chodníku – cca 35 cm pod povrchem,
  - ve vozovce (v chrániče) – cca 100 cm pod povrchem.
- Kabely mohou být uloženy v jedné nebo více vrstvách (řadách) podle jejich počtu. Přesný počet kabelů je vyznačen v situačním výkresu u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení konkrétního kabelu je vždy nutné ověřit orientační sondou (výkopovou zkouškou).
- m. Při odkrytí kabelu je nutno zajistit jeho dostatečné zabezpečení (např. podložení, zavěšení apod.), aby nemohlo dojít k jeho mechanickému poškození.
- n. Mimo vozovku není dovoleno přejíždět trasu kabelů vozidly nebo stavební mechanizací, pokud kabelové vedení nebude předem zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob takové mechanické ochrany kabelové trasy je nutno předem projednat s DPMUL.
- o. Případné zřízení staveniště, skládka materiálu, stavební stroje apod. musí být umístěny mimo trasu kabelů a mimo její ochranné pásmo.
- p. Zasypávání (zpětný zásyp) obnažených kabelů se provede tak, že kabely budou podloženy a obsypány pískem, poté překryty ochrannými betonovými dlaždicemi a nad nimi bude umístěna výstražná fólie.
- q. Požadujeme přizvat zástupce DPMUL ke kontrole všude tam, kde dochází ke křížení nebo souběhu našeho kabelového vedení s jinými sítěmi. Kontrolu a záznam do stavebního deníku požadujeme provést jak při úplném odkrytí (odhalení) naší kabelové trasy, tak před závěrečným zasypáním. Bez provedené kontroly a zápisu ve stavebním deníku nesmí být naše zařízení

zasypáno. V případě nedodržení této podmínky budou případné poruchy vzniklé na zařízení odstraněny na náklady stavebníka.

r. Každé (i drobné) poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno DPMUL.

s. Veškeré náklady na opravu a související práce hradí investor stavby (stavebník) a zařízení musí být následně uvedeno do původního stavu podle pokynů provozovatele (DPMUL).

### 3. Kontaktní osoby za středisko Údržba PTZ a správa sítí

Projednání stavby, školení, vytýčení, místní šetření, zahájení stavby apod.:

František Paštika vedoucí střediska Údržba PTZ a správa sítí MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz

Hlášení poruch:

Stálá služba MT 724 236 197

Po-Pá, 06:00-14:00 MT 724 208 148

### VI. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:

- a. v zájmovém území se nachází komunikace s provozem autobusových a trolejbusových linek MHD
- b. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti
- c. v případě prací na komunikaci s provozem linek MHD, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením
- d. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech
- e. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na úhradu vzniklých vícenákladů.
- f. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.

### 2. Kontaktní osoby střediska Operativní řízení a provoz dopravy

P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy

R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

### VII. Středisko Správa veřejného osvětlení

1. Toto stanovisko **neobsahuje vyjádření** Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska **veřejné osvětlení**, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, , MT 606 427 507.

### VIII. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení (do 05. 06. 2026)

---

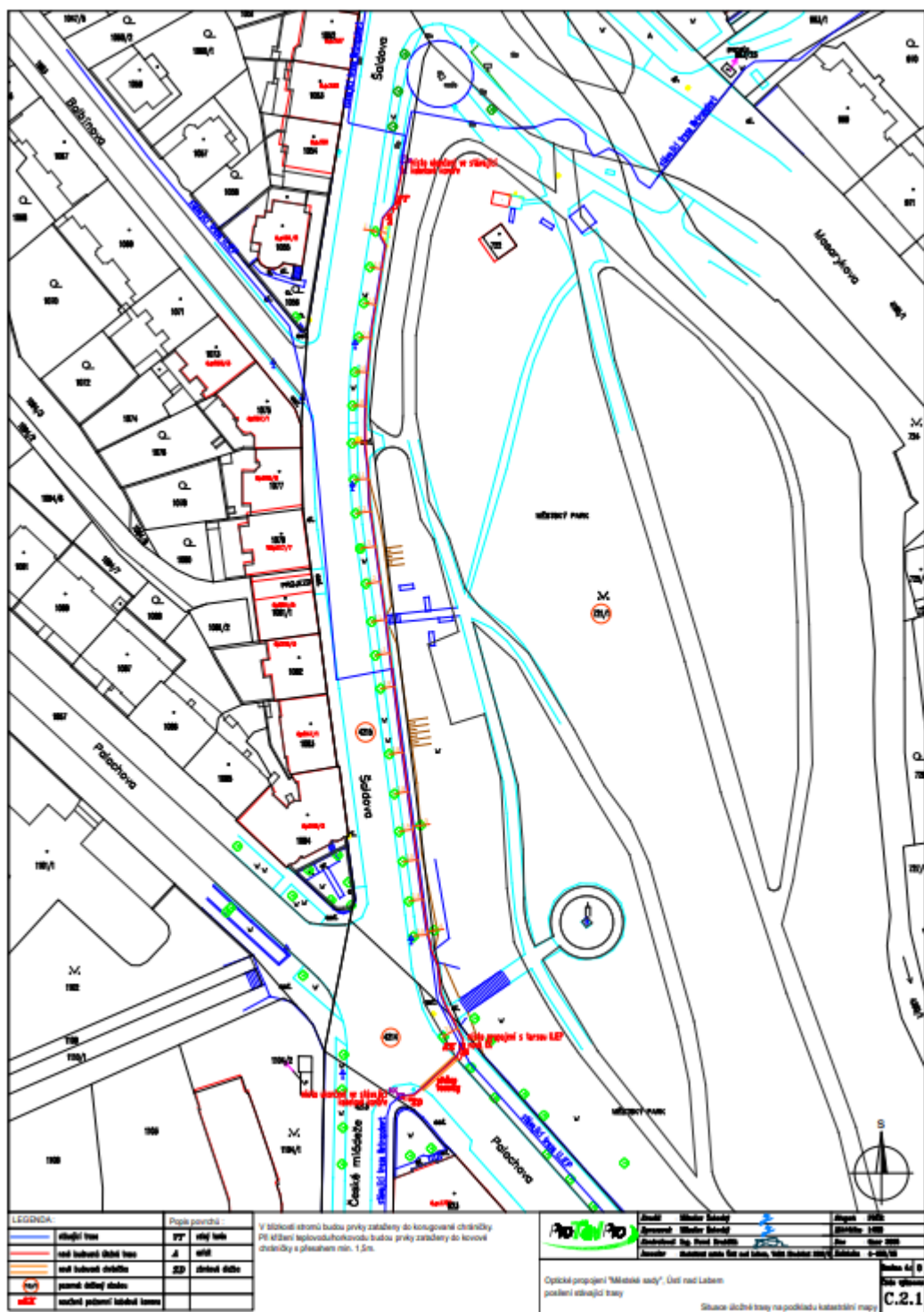
**František Paštika**

vedoucí střediska Údržba PTZ a  
správa sítí

Přílohy:

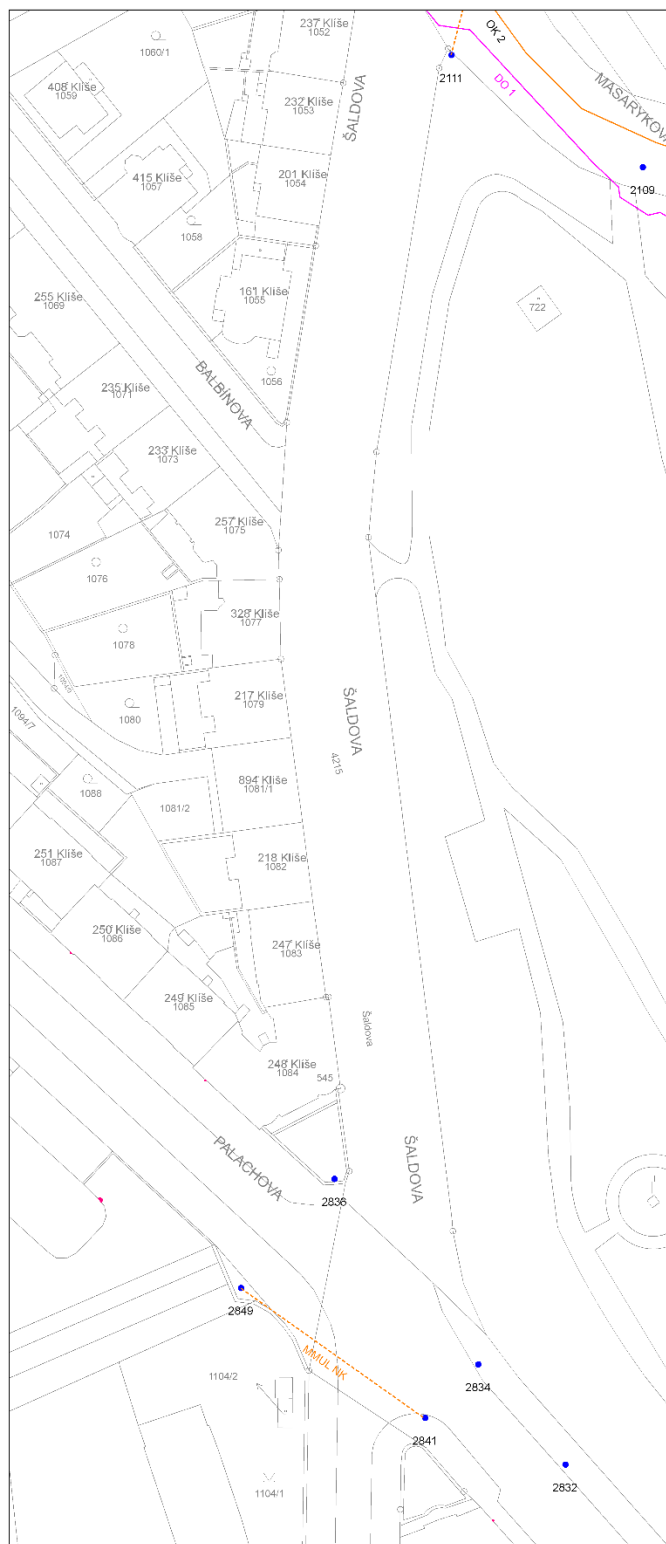
záměr navrhované stavby, orientační zákres zařízení DPMUL, základ trakčního stožáru, orientační zákres zařízení DPMUL.dgn,

## IX. Zájmové území stavby:



X. Orientační zakres zařízení DPMUL

- Stožár trakčního trolejového vedení, označeny číslem, základ asi 2x2x1,5 m
- Kabely zavěšené na trakčním zařízení
- Kabel dálkového ovládání měření, DO, počet kabelů udává číslo



**DPMÚL**  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891  
• 19 •

[illegible]